



FORSØGSORDNING FOR LANDBRUGSKØRETØJER MED BÆLTER

STØTTET AF

Promilleafgiftsfonden for landbrug

Færdselsstyrelsen har i perioden 5. juni 2016 til 31. december 2016 lavet en forsøgsordning gældende for statsveje. Læs om betingelserne og om muligheden for ansøgning for kørsel på kommunevejene.

Færdselsstyrelsen har lavet en forsøgsordning, der muliggør kørsel med landbrugskøretøjer forsynet med gummibælter på landeveje (statsveje), jf. kortet i [bekendtgørelsens bilag 1](#). Ordningen er trådt i kraft 5. juni 2016 og ophæves automatisk 31. december 2016. Køretøjet skal udstyres med en GPS-tracker, der stilles til rådighed af Vejdirektoratet. Data skal bruges til at belyse den eventuelle vejbelastning af bæltekøretøjerne. De registrerede data vil ikke blive udleveret til tredjepart.

For at kunne deltage i forsøget er kravet, at totalvægten ikke overstiger 32.000 kg, og at vægten ikke overstiger 6.400 kg pr. meter af afstanden mellem forreste og bageste løberulle/aksel.

Der må ikke køres på broer markeret med rødt i [bekendtgørelsens bilag 1](#), da de har for lille bæreevne. For kørsel på kommuneveje skal der søges tilladelse ved henvendelse til Færdselsstyrelsen på info@fstyr.dk. Færdselsstyrelsen kontakter så de aktuelle kommuner. Følgende skal oplyses:

- Køretøjets navn og type
- Køretøjets totalvægt
- Afstand fra forreste bærerulle til bageste akse
- Køretøjets stelnummer
- Angivelse af de veje og ruter i de kommuner som køretøjet ønskes anvendt i

Ansøger skal selv kontakte Vejdirektoratet med hensyn til GPS-trackeren på vd@vd.dk.

Læs om [forsøgsordningen](#) på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Læs [Bekendtgørelse om forsøg med forhøjede vægte for bæltekøretøjer](#).

© 2021 - SEGES Projektsitet